

組裝誌
J A S D F
航空自衛隊



王牌
戰鬥機

公關專任部隊
藍色衝擊波飛行表演隊

翱翔天空、向人們傳遞勇氣與希望的航空自衛隊公關專任部隊，就是俗稱「藍色衝擊波」的特技表演飛行隊。



也被稱為第一代藍的F-86F藍色衝擊波。自1960年代初期，一直使用彩色煙霧。

原先只是飛行教官的自我訓練

2021年7月23日(令和3年)，宣布東京奧運會開幕、在東京上空畫出五色五輪標誌的就是目前不僅在日本，在全球也廣為人知的「藍色衝擊波飛行表演隊」。正式名稱是第4航空聯隊第11飛行中隊，是一個以提高自衛隊士氣及宣傳為主要任務的飛行表演專任部隊。

目前雖是做為正式的飛行隊運作，但一開始其實只是一名飛行員的個人研究。1958(昭和33年)，一位在美國完成學業的飛行員，留學期間的美國空軍「雷鳥」特技飛行隊的表演讓他留下了深刻印象，回國後，他擔任濱松基地第一航空聯隊的教官，並私下找來同事使用F-86F自練特技飛行。不久，中隊指揮官知道了這種自我訓練，飛行員們也做好了接受某種形式處罰的心理準備。不過，

當時的中隊長並沒有對此進行處罰，反而鼓勵他們取得空軍聯隊的許可，進而正式地進行了特技飛行訓練。於是在1960年8月(昭和35年)，第一航空聯隊第二中隊成立了「空中機動研究小組」，隨後誕生了暱稱為「藍色衝擊波」的表演飛行隊。他們總共使用 6架F-86F，在21年間總共進行了545次官方飛行表演。

T-2藍色時代

隨著F-86F老舊，藍色衝擊波轉而使用國產三菱T-2。由於T-2在松島基地的第4航空聯隊進行飛行訓練，因此活動據點也從濱松基地轉往松島基地，1982年(昭和57年)1月，重組成第4聯隊第21中隊的「戰鬥技術研究小組」。展現發揮T-2銳利輪廓的快速性能，14年間的活動中，共進行

了175次正式飛行表演。

成為公關專任部隊

藍色衝擊波隨著T-2性能的下降，改使用新型國產教練機T-4。藉此，組織也進行了改組，在1995年(平成7年)12月重組為隸屬第4航空聯隊下的「第11中隊」。還建有專用機庫，足以媲美國外特技飛行隊的高規格禮遇。目前，也增加表演項目，在各地的空軍基地表演飛行並廣受歡迎。



第二代藍色衝擊波T-2。使用超音速飛機的特技飛行，動感十足，具有速度感，至今仍有許多粉絲。



目前的藍色衝擊波使用T-4教練機。自開始使用至今已近30年，尚未決定後代機型。